

ATA DA 07ª ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO SERVIÇO SOCIAL AUTÔNOMO PARANÁ PROJETOS.

Ao primeiro dia do mês de novembro de 2024 (01/11/2024), às dez horas (10:00), via plataforma Microsoft Teams, após convocação realizada por e-mail enviado aos participantes em 30/10/2024, reuniram-se o Presidente do Conselho de Administração do Serviço Social Autônomo PARANÁ PROJETOS, **LUIZ AUGUSTO SILVA**; o representante da Casa Civil; **THIAGO DE ANGELIS**, o representante da Agência de Fomento do Paraná, **JUAREZ ROSSETIM** e o representante do Instituto dos Arquitetos do Brasil, **NILTO CERIOLI**. Também estiveram presentes os membros da Diretoria Executiva do PARANÁ PROJETOS, o Superintendente, Eduardo Magalhães; o Diretor de Planejamento e Projetos, Célio José Gonçalves Watter; e o Diretor de Administração e Finanças, Mauro Sorgenfrei. Ainda, se fizeram presentes Felipe Flessak, Diretor Geral da Secretaria de Estado do Planejamento e Wesley de Souza Jaques Pereira, Assessor Jurídico do PARANÁ PROJETOS. O Presidente do Conselho saudou a todos, verificou a concordância com a ordem da pauta entre os presentes, informou que o arquivo **“Definição de Projetos e Valores Próximo Termo Aditivo”**, que foi enviado com antecedência aos Conselheiros, e que será apresentado na sequência, será parte integrante da presente ata e deu início à 7ª Assembleia Geral Extraordinária do Conselho de Administração do Serviço Social Autônomo Paraná Projetos, sendo que em razão de outros compromissos de agenda, o Presidente do Conselho passou a palavra e a condução da reunião ao Sr. Felipe Flessak, que ato contínuo deu início à apresentação da primeiro item da pauta, **1 – DEFINIÇÃO DE PROJETOS E VALORES PARA O PRÓXIMO TERMO ADITIVO**, franqueando a palavra ao Sr. Eduardo Magalhães, Superintendente do Paraná Projetos, que fez um breve resumo sobre os projetos e demandas a serem desenvolvidos por meio do 22º Termo Aditivo e, em seguida, passou a palavra ao Sr. Célio Watter, Diretor de Projetos e Planejamento, que detalhou cada um dos itens conforme segue. **(1) Museu Internacional de Arte de Foz do Iguaçu (Museu Pompidou)**, apresentado como o primeiro item, destacou-se a necessidade de suplementação orçamentária para o pagamento de impostos relativos à contratação do arquiteto responsável pelo projeto, no valor de R\$ 4.000.000,00 (quatro milhões de reais); **(2) Projeto Eficiência Administrativa**, que visa implementar uma gestão orientada para resultados na Administração Estadual, com foco na eficiência da alocação de recursos públicos e na sustentabilidade fiscal do Paraná, além de incluir metodologias de gestão e governança. O custo estimado é de R\$ 16.000.000,00 (dezesseis milhões de reais); **(3) Caminhos do Peabiru**, que explicou tratar-se da contratação de consultoria especializada para elaboração de estudos e projetos para a implantação, comunicação e divulgação da Rota Turística Caminhos do Peabiru, com o objetivo de consolidar o caminho como um atrativo turístico estadual e nacional. O valor previsto é de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais); **(4) BRT Fazenda Rio Grande**, projeto que propõe a contratação de consultoria especializada para elaborar estudo de um corredor de BRT (Bus Rapid Transit) e realizar melhorias urbanísticas em dois trechos específicos da Região Metropolitana de Curitiba. O primeiro trecho conecta o bairro Pinheirinho, em Curitiba, ao Terminal Metropolitano de Fazenda Rio Grande, e o segundo abrange um corredor exclusivo

para transporte público na BR-476, do Trevo do Atuba, em Curitiba, ao Terminal Maracanã, em Colombo. O valor estimado é de R\$ 17.000.000,00 (dezesete milhões de reais); **(5) LITORAL - FASE II**, projeto que visa a contratação de consultoria para a elaboração de pesquisas, estudos preliminares, anteprojetos de arquitetura e engenharia, paisagismo, urbanismo, estudos ambientais e orçamento preliminar das obras de requalificação urbana na Ilha do Mel (Paranaguá), Praia Mansa de Caiobá (Matinhos) e no Canal do Varadouro (Guaraqueçaba). O valor estimado é de R\$ 12.500.000,00 (doze milhões e quinhentos mil reais); **(6) Planetário do Parque da Ciência Newton Freire Maia**, cuja proposta envolve a contratação de consultoria para realizar pesquisas, estudos preliminares, anteprojetos de arquitetura e engenharia, paisagismo, urbanismo, estudos ambientais e orçamento preliminar para liberação da área destinada ao observatório no Parque Newton Freire Maia, com valor estimado de R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais); e por final, **(7) Diagnóstico Fiscal dos Municípios**, que se trata da contratação de consultoria especializada para diagnosticar a situação fiscal dos municípios paranaenses, com o objetivo de identificar barreiras ao desenvolvimento e formular diretrizes fiscais de longo prazo, em alinhamento com o Programa Paraná Produtivo, visando ao desenvolvimento regional integrado, no valor estimado de R\$ 1.250.000,00 (um milhão e duzentos e cinquenta mil reais). Concluiu sua intervenção salientando que todos esses projetos e consultorias representam um legado para o Estado do Paraná e, em especial, para o portfólio de iniciativas do Paraná Projetos. Concluída a explanação dos itens da pauta, o Presidente do Conselho, Sr. Felipe Flessak, franqueou a palavra aos demais conselheiros, que fizeram comentários sobre os projetos, parabenizaram a condução até o momento e desejaram sucesso à Diretoria Executiva na execução. Colocado em votação, o ITEM 1, contendo todos os projetos descritos acima, foi aprovado por unanimidade. **2 – ASSUNTOS GERAIS.** Com a palavra o Superintendente do Paraná Projetos, Sr. Eduardo, reiterou aos participantes que o documento enviado eletronicamente com antecedência para considerações faz parte integrante da presente Ata, não havendo objeção pelos participantes. Assim, foi finalizada a 07ª Assembleia Geral Extraordinária do Paraná Projetos. A ata foi lavrada pelo Assessor Jurídico, Wesley S. J. Pereira. Assinam a ata, os seguintes conselheiros:

CONSELHEIROS

Luiz Augusto Silva - Secretário da Secretaria de Planejamento e Presidente do Conselho.

Thiago de Angelis - Representante da Casa Civil.

Juarez Rossetim - Representante da Agência de Fomento Paraná.

Nilton Cerioli - Representante do Instituto dos Arquitetos do Brasil.

DEMAIS PARTICIPANTES

Felipe Flessak – Diretor Geral da Secretaria de Estado do Planejamento.

Eduardo Magalhães - Superintendente do Paraná Projetos.

Mauro Sorgenfrei - Diretor de Administração e Finanças do Paraná Projetos.

Célio José G. Watter - Diretor de Planejamento e Projetos do Paraná Projetos.

Wesley S. J. Pereira - Assessor Jurídico do Paraná Projetos.



Convocação -7ª Assembleia Geral Extraordinária do Conselho de Administração do Paraná Projetos

De silvania-silva <silvania.silva@paranaprojetos.org.br>

Data Sex, 01/11/2024 09:20

Para paulo.chiarelli <paulo@paranaprojetos.org.br>

Prezado Conselheiro,

Em nome do Presidente do Conselho de Administração do Paraná Projetos, Secretário do Planejamento Guto Silva, e de acordo com o estabelecido no Artigo 8 do Estatuto do Serviço Social Autônomo Paraná Projetos, gostaria de convidá-lo para a 7ª Assembleia Geral Extraordinária do Conselho de Administração, que será realizada de forma online, na data, horário e plataforma especificados a seguir, com a seguinte pauta:

Pauta:

1. Deliberação sobre Projeto de Eficiência Administrativa - Metodologia de Gestão e Governança para o Poder Executivo do Estado do Paraná.
2. Assuntos Gerais.

Data: 01 de novembro de 2024 (6.feira)

Hora: 10h (dez horas)

Plataforma: Microsoft Teams através do link de acesso: <https://bit.ly/3AmWY4b>

Os documentos relacionados à pauta estarão disponíveis a partir de 31/10/2024 no link abaixo: https://drive.google.com/drive/folders/1RzMWraPcM2Wa18l_RkmPyBhI4Rf1jEmP?usp=sharing

Solicito confirmação de presença respondendo a este e-mail.

Atenciosamente,

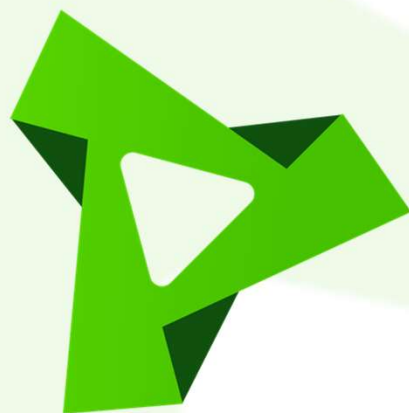
Silvania da Silva

Assessoria Administrativa

R. Inácio Lustosa, 700 - Bloco A - térreo São Francisco
Curitiba - PR, 80.510-000 - (41) 3213-7700

www.paranaprojetos.pr.gov.br





**PARANÁ
PROJETOS**

**7ª Assembleia Geral Extraordinária do
Conselho de Administração**

**01 de novembro de 2024
Curitiba, PR**

PAUTA

1. Deliberação sobre demanda de novos Projetos.

- a) Projeto Museu Georges Pompidou;
- b) Eficiência Administrativa;
- c) Caminhos do Peabiru;
- d) BRT - Fazenda Rio Grande;
- e) Litoral - Fase II;
- f) Parque Newton Freire Maia;
- g) Diagnóstico Fiscal dos Municípios;

1 . Deliberação sobre demanda de novos Projetos:

a) Projeto Museu Georges Pompidou;

b) Eficiência Administrativa;

c) Caminhos do Peabiru;

d) BRT - Fazenda Rio Grande;

1 . Deliberação sobre demanda de novos Projetos:

e) Litoral - Fase II;

f) Parque Newton Freire Maia;

g) Diagnóstico Fiscal dos Municípios;

VALOR

PROJETO	VALOR
Projeto Museu Georges Pompidou	R\$ 4.000.000,00
Eficiência Administrativa	R\$ 16.000.000,00
Caminhos do Peabiru	R\$ 3.000.000,00
BRT - Fazenda Rio Grande	R\$ 17.000.000,00
Litoral - Fase II	R\$ 12.500.000,00
Parque Newton Freire Maia	R\$ 2.000.000,00
Diagnóstico Fiscal dos Municípios	R\$ 1.250.000,00
TOTAL	R\$ 55.750.000,00

DEFINIÇÃO DE PROJETOS E VALORES PRÓXIMO TERMO ADITIVO:

1. MUSEU GEORGES POMPIDOU - ARQUITETO

AÇÃO: Suplementação orçamentária.

VALOR: R\$ 4.000.000,00 (Quatro Milhões de Reais).

2. EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA – IMPLEMENTAÇÃO DE PROCESSOS E METODOLOGIA DE GESTÃO E GOVERNANÇA

AÇÃO: Contratação de consultoria especializada para atender a necessidade de estabelecer um gerenciamento e desenvolvimento de cultura institucional voltada para a gestão de resultados, eficiência da alocação de recursos públicos e sustentabilidade fiscal no Estado do Paraná. E atender os seguintes critérios e aspectos:

- Aprimoramento da Qualidade das Entregas Administrativas
- Aperfeiçoamento dos Processos de Trabalho nas Secretarias
- Otimização dos Orçamentos de Gastos do Governo
- Reestruturação da Estrutura Organizacional das Secretarias
- Promoção da Inclusão Digital
- Estímulo à Inovação e Sustentabilidade
- Fortalecimento da Transparência e Controle
- Transferência de Conhecimentos
- Maximização da Eficiência Operacional
-

VALOR: R\$ 16.000.000,00 (Dezesseis Milhões de Reais).

3. CAMINHOS DO PEABIRU

AÇÃO: Contratação de consultoria especializada para promover a Elaboração de estudos e projetos para a implantação, comunicação e divulgação da Rota Turística Caminhos do Peabiru, denominado **Plano de Implementação da Rota Turística Caminhos do Peabiru no Estado do Paraná**, que visa direcionar a consolidação do caminho como atrativo turístico de relevância estadual e nacional para o Paraná, ações previstas no Decreto 7042/2024 que aprova o Regulamento

da Secretaria de Estado do Turismo, instituída como órgão auxiliar ao governo pela Lei Estadual nº 21.352/2023.

A Rota Turística Caminhos do Peabiru está alicerçada em dois instrumentos legais: a Lei Estadual nº 21.046 de 5 de maio de 2022 que declara Patrimônio de Natureza Cultural Imaterial Paranaense a Rota Transcontinental Caminhos do Peabiru e o Decreto que institui o Programa Rota Turística Caminhos do Peabiru.

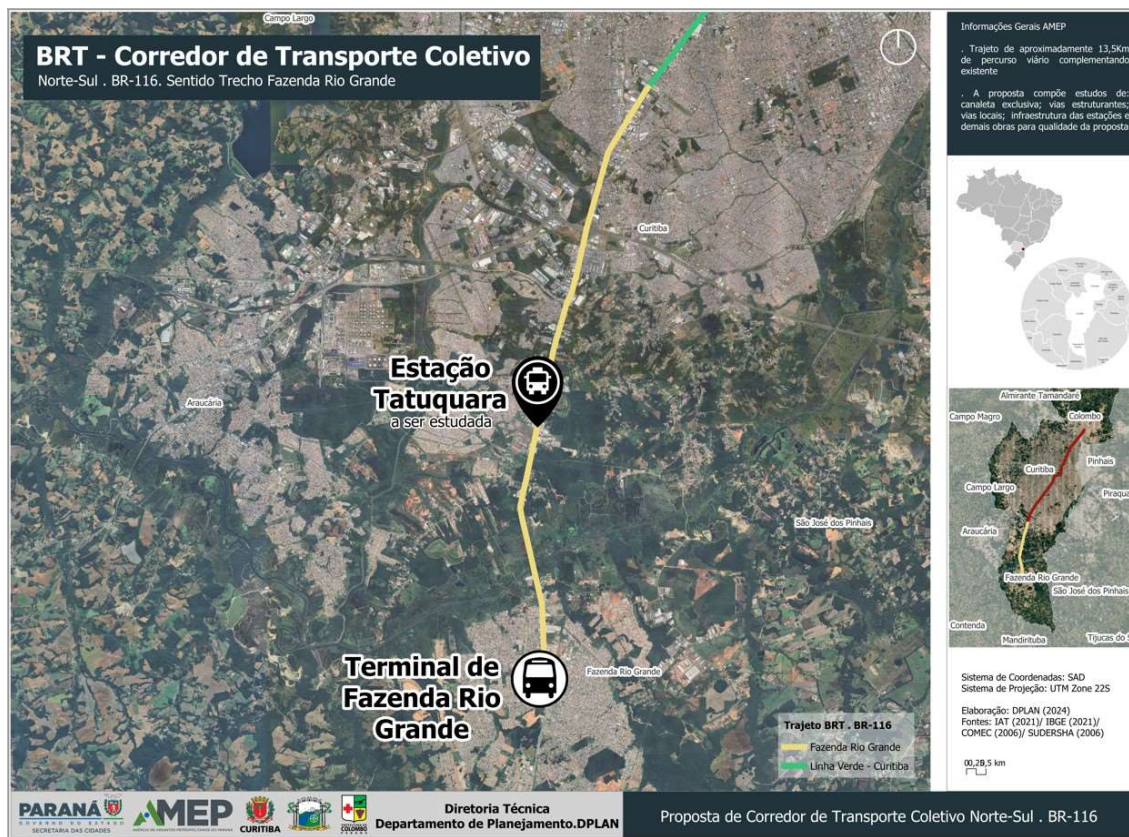
A contratação da empresa especializada tem como objetivo a elaboração de estudos e projetos para a implantação, comunicação e divulgação da Rota Turística Caminhos do Peabiru declarada pela Lei Estadual nº 21208/2022, consistindo na elaboração do Diagnóstico e Prognóstico, Projeto de Sinalização direcional, informativa e interpretativa, Programação visual, elaboração de mapas, folder, guia físico e virtual dos Caminhos do Peabiru e desenvolvimento de plataforma digital (sítio web).

VALOR: R\$ 3.000.000,00 (Três Milhões de Reais).

4. BRT - FAZENDA RIO GRANDE

AÇÃO: Contratação de consultoria especializada para promover na implantação de um corredor de BRT (Bus Rapid Transit) e de melhorias no trato urbanístico em dois trechos rodoviários específicos (**Trecho 1 e Trecho 2**) da Região Metropolitana de Curitiba. O primeiro trecho (Trecho 1), a b r a n g e a BR-116, km 108 sul, conectando o bairro Pinheirinho, em Curitiba, ao Terminal Metropolitano de Fazenda Rio Grande (Figura 1).

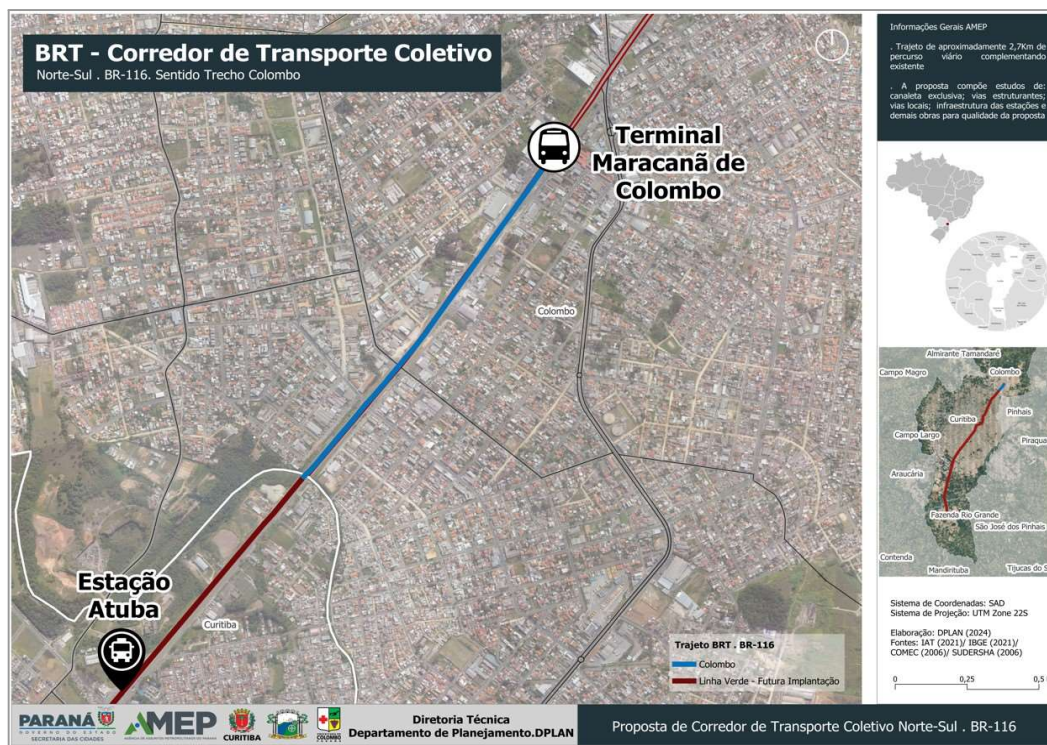
FIGURA 01 – PROPOSTA CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO NORTE-SUL, LIGAÇÃO ENTRE CURITIBA E FAZENDA RIO GRANDE



O segundo trecho (Trecho 2) propõe a implementação de um corredor exclusivo de transporte público na BR-476, conectando o Trevo do Atuba, em Curitiba, ao Terminal Maracanã, em Colombo (Figura 2).

Essas intervenções visam não apenas facilitar o deslocamento eficiente da população, mas também promover o desenvolvimento urbano sustentável e a qualidade de vida na Região Metropolitana de Curitiba, considerando que a Região Metropolitana de Curitiba apresenta elevado número de deslocamentos pendulares. Nos últimos anos, o rápido crescimento populacional dos municípios localizados ao sul, elevou a demanda por deslocamento dessa região, em especial o município de Fazenda Rio Grande.

FIGURA 02 – PROPOSTA CORREDOR DE TRANSPORTE COLETIVO NORTE-SUL, LIGAÇÃO ENTRE CURITIBA E COLOMBO



De acordo com dados do Censo Demográfico de 2010 para o Censo de 2022, a população do município de Fazenda Rio Grande experimentou um crescimento expressivo. Em 2010, a cidade registrava uma população de 81.675 habitantes. No entanto, em 2022, essa cifra aumentou para 148.873 habitantes, representando um notável crescimento de 82%. Esse aumento significativo destaca a dinâmica demográfica acelerada do município nos últimos anos, evidenciando a atratividade e o crescimento populacional expressivo em Fazenda Rio Grande.

No contexto de Colombo, grande parte da população atual reside na área urbana, evidenciando a predominância do ambiente urbano no município.

VALOR: R\$ 17.000.000,00 (Dezessete milhões de Reais).

5. LITORAL - FASE II – Intervenções em Paranaguá - Ilha do Mel, Matinhos - Praia mansa de Caiobá e Guaraqueçaba - Licenciamento Ambiental do Canal do Varadouro

AÇÃO: Contratação de consultoria especializada para elaboração de pesquisas, estudo preliminar, anteprojetos de arquitetura e engenharia, paisagismo, urbanismo, estudos ambientais e orçamento preliminar das obras de requalificação urbana das orlas do litoral do Paraná – parte II - nos municípios de Paranaguá, Matinhos e Guaraqueçaba, localizadas no litoral do estado do paraná.

visando resgatar e fortalecer a identidade cultural, harmonizar a praia com o comércio local e fomentar a exploração turística das orlas do litoral do Paraná, o Governo do Estado identificou a necessidade de requalificar as orlas das cidades de Matinhos, Paranaguá e Guaraqueçaba para que sejam modernizadas com base na sustentabilidade e integração com o meio ambiente natural que permeia o local.

Para tanto, com o intuito de atender a demanda mencionada, faz-se necessária a contratação de serviços para elaboração de pesquisa, estudo preliminar, anteprojeto de arquitetura e engenharia, paisagismo, urbanismo e estudos ambientais, de modo a continuar a requalificação da Parte I, que envolvia a orla histórica de Guaratuba, a orla de Pontal do Paraná e a orla histórica de Paranaguá, atividades estas previstas no Plano de Governo do Estado do Paraná. Além disso, está incluída a elaboração de estudos ambientais para obtenção da licença prévia (LP) ou autorização ambiental dos componentes de infraestruturas apresentados.

As requalificações da “Parte II” compreenderão a Ilha do Mel (no município de Paranaguá), a Praia Mansa (no balneário de Caiobá - município de Matinhos), e complementações de estudos para o licenciamento das obras de dragagem do canal do Varadouro (no município de Guaraqueçaba).

I. ORLA DE MATINHOS – PRAIA MANSA

Recentemente, o Governo do Estado do Paraná promoveu a recuperação e o engordamento da chamada Praia Brava de Matinhos, deteriorada pela ação do tempo e das marés, recuperando este importante ponto turístico do nosso litoral, além de promover nesta região a recuperação da macro e microdrenagem da Praia Brava.

A conhecida Praia Mansa também é um importante ponto turístico do município, necessitando de investimentos, os quais promoverão o desenvolvimento da região para a população local, além de fomentar ainda mais o turismo, que é um importante setor de receita para a comunidade como um todo.

Figura 1 - Localização Intervenções na Praia Mansa de Matinhos



II. ORLA DE PARANAGUÁ – ILHA DO MEL

A Ilha do Mel é acessível por barcos vindos do continente, com dois principais pontos de desembarque: Praia das Encantadas e Brasília. A ilha limita a quantidade de visitantes para garantir a sustentabilidade e preservar seu ecossistema frágil.

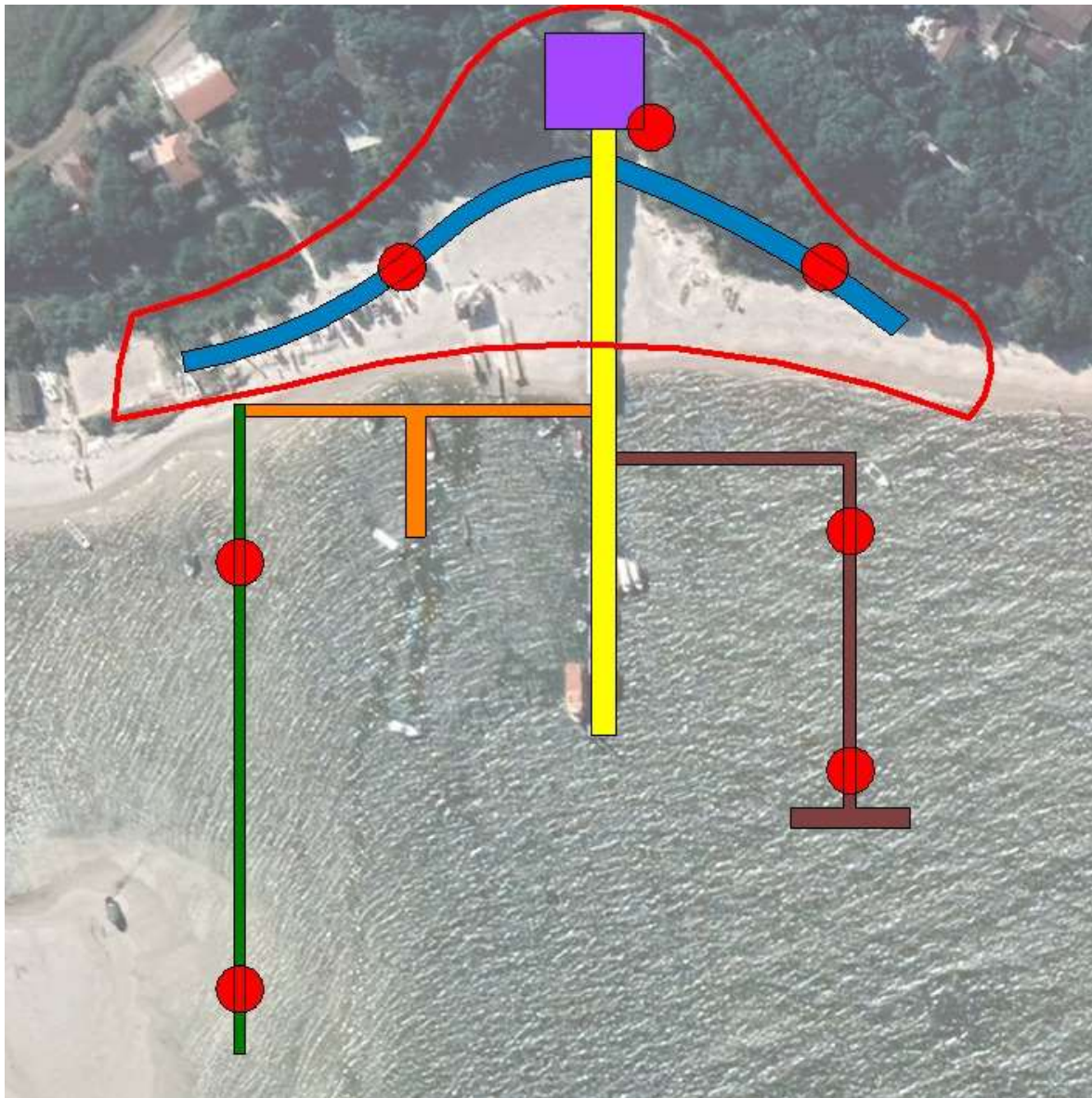
No entanto, para garantir que todas as pessoas, independentemente de sua mobilidade, possam desfrutar desse paraíso, é crucial abordar questões de acessibilidade nas trilhas da Ilha do Mel, a questão do receptivo turístico, os atracadouros para o transporte de carga e mantimentos que são necessários ao cotidiano da população local, além de melhor ordenar a chegada, permanência e trânsito do turista na ilha.

De forma resumida, os projetos previstos para a Ilha do Mel contemplam ações na área do terminal marítimo de Brasília, na área do terminal marítimo de Encantadas, além da melhoria das diversas trilhas que garantem o deslocamento dos residentes e visitantes na ilha. A estimativa inicial de área total das intervenções urbanísticas de cada local (Brasília e Encantadas) é de 240.000 m².

Figura 2 - Localização das Intervenções na Ilha do Mel – Paranaguá



Figura 3 - Estruturas Marítimas a serem implantadas na Ilha do Mel - Brasília











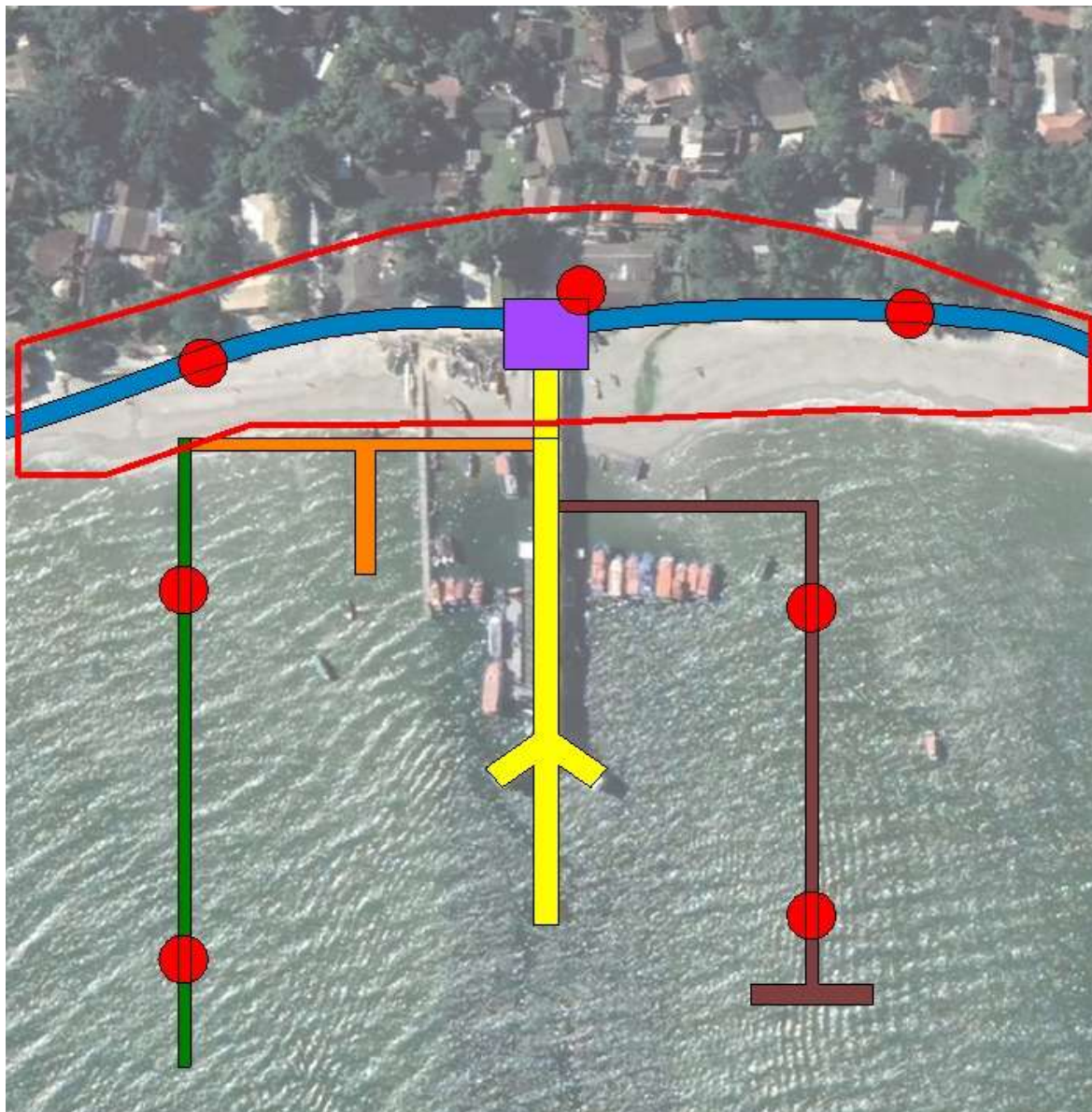
-  Receptivo a ser readequado
-  Orla marítima a ser implantada
-  Enrocamento a ser implantado a fim de evitar constantes assoreamentos nos trapiches existentes
-  Trapiche a ser implantado atendendo as embarcações locais e turísticas
-  Trapiche a ser readequado para transporte de passageiros e atividades turísticas
-  Trapiche para transporte e adequação ao transporte de carga
-  Pontos de sondagem
-  Levantamento Topográfico

Figura 4 - Estruturas Marítimas a serem implantadas na Ilha do Mel - Encantadas











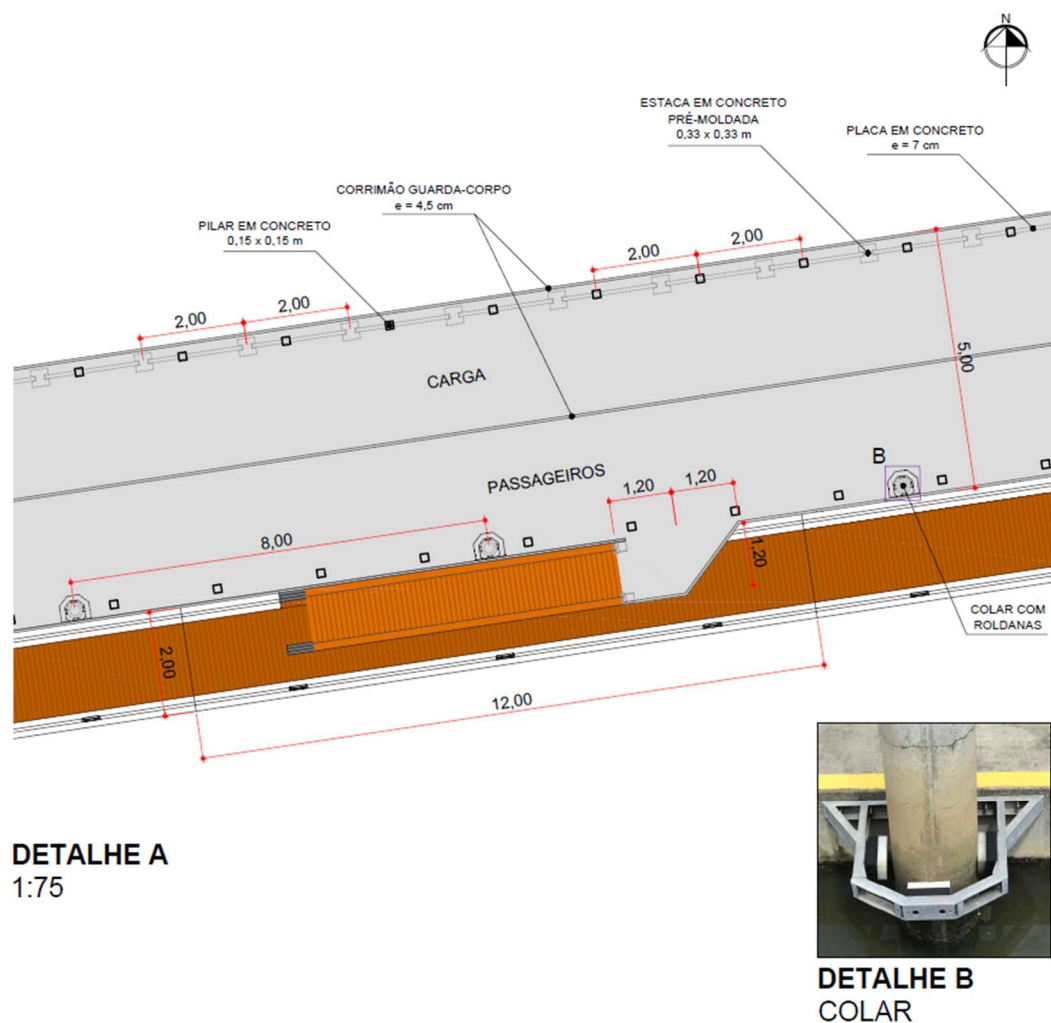
-  Receptivo a ser readequado
-  Orla marítima a ser implantada
-  Enrocamento a ser implantado a fim de evitar constantes assoreamentos nos trapiches existentes
-  Trapiche a ser implantado atendendo as embarcações locais e turísticas
-  Trapiche a ser readequado para transporte de passageiros e atividades turísticas
-  Trapiche para transporte e adequação ao transporte de carga
-  Pontos de sondagem
-  Levantamento Topográfico

Figura 5 - Detalhes Construtivos dos Atracadouros



III. CANAL DO VARADOURO – GUARAQUEÇABA

O PARANÁ PROJETOS já contratou e definiu estudos e projetos para a dragagem e a sinalização náutica do Canal do Varadouro, incluindo anteprojetos para a implantação de construções de apoio à visitação (bases náuticas), localizadas em algumas comunidades de Guaraqueçaba com reconhecido interesse turístico. Também fizeram parte da contratação anterior os estudos ambientais preliminares, fundamentados em informações secundárias, que caracterizaram como produto final um Relatório de Controle Ambiental para as intervenções planejadas.

Ao longo da execução dos anteprojetos supra citados, foram identificadas situações não previstas no contrato inicial, as quais passam a integrar a presente contratação complementar, as quais sejam:

- (a) Estudo e anteprojeto de engenharia para a contenção de processo erosivo que atualmente coloca em risco a estabilidade de construções existentes na localidade de Ararapira (FIGURA 06 e FIGURA 07);

Figura 6 - Localização de processo erosivo na localidade de Ararapira

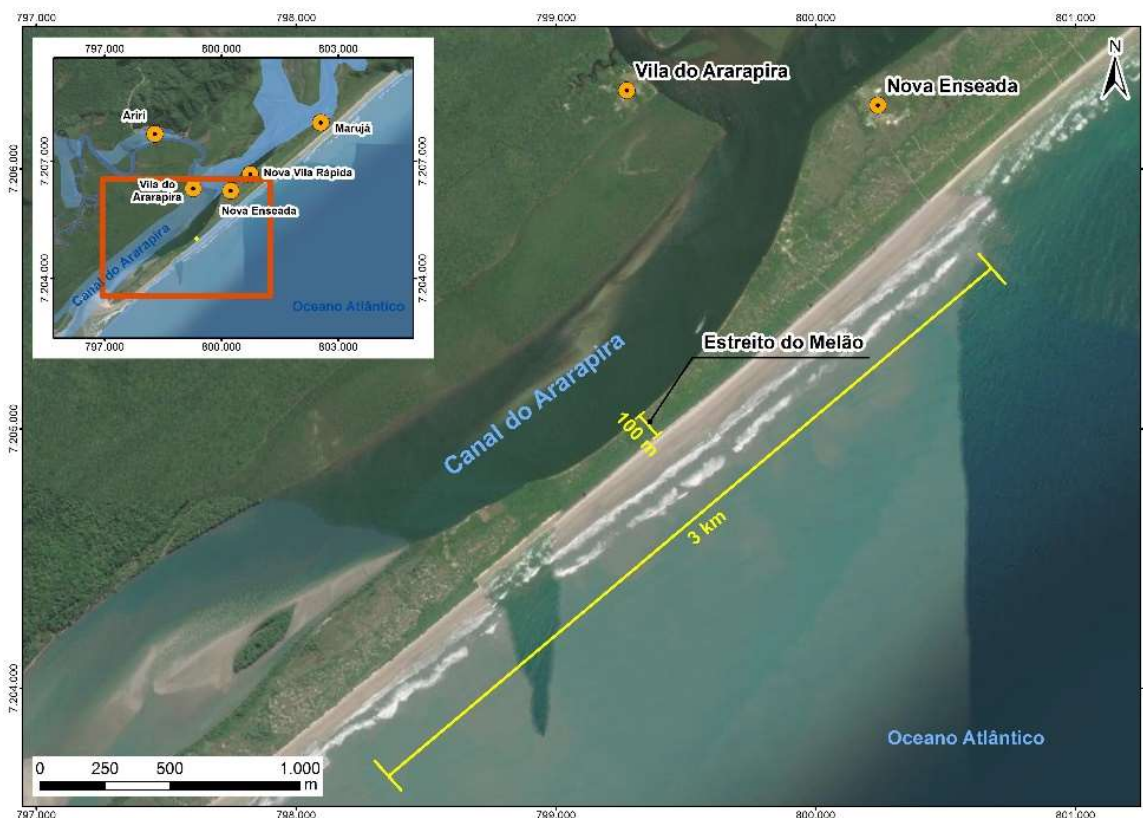


Figura 7 - Processo Erosivo de Encosta - Ararapira



- (b) Estudo de caracterização e avaliação da evolução de processo erosivo atualmente instalado na “barra do Ararapira – SP- Estreito do Melão”, contemplando levantamentos (batimetria e medição de marés e correntes) e análise hidromorfológica (FIGURA 08);

Figura 8 - Localização Processo de Alteração Morfológica - Estreito do Melão



- (c) Complementação dos estudos ambientais já realizados para a dragagem do canal do Varadouro, incluindo consulta e o diagnóstico socioeconômico das comunidades tradicionais no Estado de São Paulo – FIGURA 09 - (Vila Rápida, Marujá, Cananéia, Enseada da Baleia, Pontal de Leste e Barra do Ararapira) e no Estado do Paraná – FIGURA 10 - (Saco da Rita, Abacateiro, Sebuí, Canudal, Vila Fátima, Varadouro, Tibicanga, Guapicu, Laranjeiras, Ilha das Peças e Vila da Barra de Superagui), condicionadas à aplicação da OIT 169.

VALOR: R\$ 12.500.000,00 (Doze Milhões e Quinhentos Mil de Reais).

6. PARQUE NEWTON FREIRE MAIA

AÇÃO: Contratação de consultoria especializada para elaboração de pesquisas, estudo preliminar, anteprojetos de arquitetura e engenharia, paisagismo, urbanismo, estudos ambientais e orçamento preliminar para liberação da Área onde será instalado o Observatório no Parque Newton Freire Maia.



https://www.youtube.com/watch?v=bl2RF_Unork&t=4s

VALOR: R\$ 2.000.000,00 (Dois Milhões de Reais).

7. DIAGNOSTICO FISCAL DO MUNICÍPIOS

AÇÃO: Contratação de consultoria especializada para conduzir um Diagnóstico Fiscal dos Municípios Paranaenses a partir de dados primários e/ou secundários dos municípios do Estado; elaborar uma análise conforme indicadores financeiros e fiscais e; formular diretrizes fiscais de longo prazo para o desenvolvimento municipal, e uma análise criteriosa da restrição orçamentária dos municípios paranaenses. Elaborar um Cenário de Oportunidades, identificando as principais barreiras e limitações ao desenvolvimento municipal, considerando os contextos socioeconômicos que atualmente impactam o Brasil e o Paraná, com o intuito de criar diretrizes fiscais de longo prazo que consolidem o desenvolvimento regional integrado, alinhado ao Programa Paraná Produtivo, que promove o desenvolvimento de 15 regiões do estado através da integração de políticas públicas e da otimização de recursos estaduais para projetos estruturantes.

E elaboração de relatório que demonstre vinculação do Cenário criado na etapa anterior, projetados na dimensão nacional, com os eixos de desenvolvimento municipal e regional do Programa Paraná Produtivo.

VALOR: R\$ 1.250.000,00 (1 Milhão e Duzentos e Cinquenta mil Reais).

Ata 07 AGE v2 pdf

Código do documento 727f9a12-4337-4fe6-8b32-343cec2b5ddd

Anexo: Anexos.pdf



Assinaturas

- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
|  | Felipe Augusto Amadori Flessak
felipeflessak@sepl.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro | <i>Felipe Augusto Amadori Flessak</i> |
|  | luiz augusto silva
gutosilva@sepl.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro | |
|  | Nilto Roberto CERIOLI
niltocerioli@hotmail.com
Assinou como Conselheiro | <i>Nilto Roberto Cerioli</i> |
|  | JUAREZ MIGUEL ROSSETIM
rossetim@fomento.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro | JUAREZ MIGUEL ROSSETIM |
|  | Thiago de Angelis
thiagoangelis@ccivil.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro | <i>Thiago de Angelis</i> |
|  | Celio José Gonçalves Watter
celiowatter@paranaprojetos.org.br
Assinou | <i>Celio José Gonçalves Watter</i> |
|  | Weslley de Souza Jaques Pereira
juridico@paranaprojetos.org.br
Assinou | Weslley de Souza Jaques Pereira |
|  | Eduardo Vinicius Magalhães P.
eduardo@paranaprojetos.org.br
Assinou | Eduardo Vinicius Magalhães P. |
|  | Mauro Sorgenfrei
mauro@paranaprojetos.org.br
Assinou | <i>Mauro Sorgenfrei</i> |

Eventos do documento

10 Nov 2024, 21:39:48

Documento 727f9a12-4337-4fe6-8b32-343cec2b5ddd **criado** por MAURO SORGENFREI (7f922ace-8903-42d8-a601-abd4dc9ee727). Email:mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.pr.gov.br. - DATE_ATOM: 2024-11-10T21:39:48-03:00

10 Nov 2024, 21:41:30

MAURO SORGENFREI (7f922ace-8903-42d8-a601-abd4dc9ee727). Email:
mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.pr.gov.br. **REMOVEU** o signatário **46a961fb-ce7d-47c5-be90-1ccfab6ab125@grupo.d4sign.com.br** - DATE_ATOM: 2024-11-10T21:41:30-03:00

10 Nov 2024, 21:47:24

Assinaturas **iniciadas** por MAURO SORGENFREI (7f922ace-8903-42d8-a601-abd4dc9ee727). Email:
mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.pr.gov.br. - DATE_ATOM: 2024-11-10T21:47:24-03:00

10 Nov 2024, 21:48:45

MAURO SORGENFREI **Assinou** - Email: mauro@paranaprojetos.org.br - IP: 177.220.180.244
(244.180.220.177.dynamic.liggetelecom.com.br porta: 35568) - Documento de identificação informado:
496.208.009-15 - DATE_ATOM: 2024-11-10T21:48:45-03:00

10 Nov 2024, 21:49:31

CELIO JOSÉ GONÇALVES WATTER **Assinou** - Email: celiowatter@paranaprojetos.org.br - IP: 177.92.53.51
(51.53.92.177.dynamic.liggetelecom.com.br porta: 17440) - Documento de identificação informado:
021.433.379-57 - DATE_ATOM: 2024-11-10T21:49:31-03:00

11 Nov 2024, 08:57:17

NILTO ROBERTO CERIOLO **Assinou como Conselheiro** - Email: niltocerio@hotmai.com - IP: 187.88.86.178
(ip-187-88-86-178.user.vivozap.com.br porta: 5490) - Documento de identificação informado: 003.319.539-00 -
DATE_ATOM: 2024-11-11T08:57:17-03:00

11 Nov 2024, 09:52:02

EDUARDO VINICIUS MAGALHÃES P. **Assinou** - Email: eduardo@paranaprojetos.org.br - IP: 187.53.112.226
(187-53-112-226.user3p.v-tal.net.br porta: 58682) - **Geolocalização: -25.4230029 -49.2762309** - Documento de
identificação informado: 073.740.179-60 - DATE_ATOM: 2024-11-11T09:52:02-03:00

11 Nov 2024, 10:27:03

WESLLEY DE SOUZA JAQUES PEREIRA **Assinou** - Email: juridico@paranaprojetos.org.br - IP: 187.53.112.226
(187-53-112-226.user3p.v-tal.net.br porta: 51114) - **Geolocalização: -25.4229217 -49.2762326** - Documento de
identificação informado: 070.889.329-54 - DATE_ATOM: 2024-11-11T10:27:03-03:00

11 Nov 2024, 13:05:57

MAURO SORGENFREI (7f922ace-8903-42d8-a601-abd4dc9ee727). Email:
mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.pr.gov.br. **ALTEROU** o signatário **felipecflessak@sepl.gov.br** para
felipecflessak@sepl.pr.gov.br - DATE_ATOM: 2024-11-11T13:05:57-03:00

11 Nov 2024, 16:18:34

FELIPE AUGUSTO AMADORI FLESSAK **Assinou como Conselheiro** - Email: felipeflessak@sepl.pr.gov.br - IP:
200.189.118.164 (200.189.118.164 porta: 43624) - **Geolocalização: -25.4214144 -49.2765184** - Documento de
identificação informado: 045.683.059-69 - DATE_ATOM: 2024-11-11T16:18:34-03:00

12 Nov 2024, 17:29:19

THIAGO DE ANGELIS **Assinou como Conselheiro** (ef53a6a2-edc6-4625-abdb-63dd066ab301) - Email:
thiagoangelis@ccivil.pr.gov.br - IP: 200.189.118.230 (200.189.118.230 porta: 29822) - Documento de identificação

informado: 043.454.719-07 - DATE_ATOM: 2024-11-12T17:29:19-03:00

13 Nov 2024, 09:37:53

LUIZ AUGUSTO SILVA **Assinou como Conselheiro** - Email: gutosilva@sepl.pr.gov.br - IP: 177.92.54.147 (147.54.92.177.dynamic.liggetelecom.com.br porta: 23184) - **Geolocalização: -25.414848 -49.2693473** - Documento de identificação informado: 022.256.479-25 - DATE_ATOM: 2024-11-13T09:37:53-03:00

18 Nov 2024, 09:36:33

JUAREZ MIGUEL ROSSETIM **Assinou como Conselheiro** - Email: rossetim@fomento.pr.gov.br - IP: 200.189.118.202 (200.189.118.202 porta: 4602) - **Geolocalização: -25.4410752 -49.2765184** - Documento de identificação informado: 403.573.769-00 - DATE_ATOM: 2024-11-18T09:36:33-03:00

Hash do documento original

(SHA256):ae3887b884fed2a5c03e7fbc2cfd9b605fb6f9239b92067e7a2064e4b01b304f
(SHA512):fe79ca88a0e61bdb439cbcd9efcbc464e4dcd7021f56209435304ceb85efbd07906169514a8a5ba7254568f6438c1967aa8355a12fd49b534d5f17eed4fd276

Hash dos documentos anexos

Nome: Anexos.pdf
(SHA256):a7588fe982acb273948b23f1a9d83c28725a34470130ee82324680bae1139f2c
(SHA512):6bc734bffe4e55779ca46c4418c2b6c535afe7730cefa49ad31021ccdc4832866b4cae8679816a56424a9ae7c70bd58093fcb91cf395c94f39785118a1194d1

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign