

ATA DA 10ª ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DO SERVIÇO SOCIAL AUTÔNOMO PARANÁ PROJETOS.

Ao terceiro dia do mês de julho de 2025 (03/07/2025), às dez horas (10:00), via plataforma Microsoft Teams, após convocação realizada por e-mail enviado aos participantes em 30/06/2025, reuniram-se o Presidente do Conselho de Administração do Serviço Social Autônomo Paraná Projetos, **Ulisses de Jesus Maia Kotsifas**; o representante da Casa Civil, **Alfredo Luis Dias Feiten**, o representante da Agência de Fomento do Paraná, **Juarez Rossetim**, o representante do Instituto dos Arquitetos do Brasil, **Nilto Cerioli** e a representante da Federação das Indústrias do Estado do Paraná - FIEP/PR, **Anna Régia Burakoski da Rosa**. Também estiveram presentes os membros da Diretoria Executiva do Paraná Projetos, o Diretor de Planejamento e Projetos, Célio José Gonçalves Watter; e o Diretor de Administração e Finanças, Mauro Sorgenfrei. Ainda, se fizeram presentes Domingos Trevizan Filho, Diretor Geral da Secretaria de Estado do Planejamento e Weslley de Souza Jaques Pereira, Assessor Jurídico do Paraná Projetos. O Presidente do Conselho saudou a todos, verificou a concordância com a ordem da pauta entre os presentes, informou que o arquivo **"Resumo Executivo de Projetos - 10 AGE"** foi enviado com antecedência aos Conselheiros, será apresentado na sequência e fará parte integrante da presente ata, e assim, deu início à **10ª Assembleia Geral Extraordinária do Conselho de Administração do Serviço Social Autônomo Paraná Projetos**, sendo que em razão de outros compromissos de agenda, o Presidente do Conselho passou a palavra e a condução da reunião ao Sr. Domingos Trevizan Filho, que ato contínuo, deu início à apresentação da pauta no que tange a deliberação sobre revisão e demandas de novos projetos, sendo esse o primeiro item da pauta. **1 – REVISÃO DOS PROJETOS APROVADOS NA 8ª AGE.** Franqueada a palavra ao Sr. Célio José Gonçalves Watter, Diretor de Planejamento e Projetos do Paraná Projetos, este informou que, em relação aos projetos que serão apresentados — exceto o Revitalização do Litoral Fase III e o Programa POLIS, que serão detalhados em seguida —, os demais já foram apresentados e aprovados na 8ª Assembleia Geral Extraordinária, mas, por terem passado por revisões de escopo, tiveram seus valores estimados atualizados, conforme descrito a seguir. Os projetos que não tiveram seus valores alterados foram: **MASTERPLAN**, com o valor de R\$ 5.400.000,00 (cinco milhões e quatrocentos mil reais); **TRANSFERÊNCIA DE RENDA (RENDA MÍNIMA)**, com o valor de R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais); o **PLANO ESTADUAL DE FERROVIAS DO ESTADO DO PARANÁ – Revisão do Planejamento Estratégico EFPO**, com o valor de R\$ 980.000,00 (novecentos e oitenta mil reais); e o **VERÃO MAIOR 2024/2025**, com o valor de R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais). Os projetos que tiveram seus valores corrigidos foram: **RESÍDUOS SÓLIDOS**, com o novo valor de R\$ 7.000.000,00 (sete milhões de reais); **PLANO ESTRATÉGICO DE LOGÍSTICA PARA O ESTADO DO PARANÁ**, com o valor de R\$ 5.500.000,00 (cinco milhões e quinhentos mil reais); **PLANO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA PARA GUARATUBA, MATINHOS E PONTAL DO PARANÁ**, com o valor de R\$ 6.500.000,00 (seis milhões e quinhentos mil reais); **ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DO FUNDO CLIMA PARANÁ**, com o valor de R\$ 4.200.000,00 (quatro milhões e duzentos mil reais); e **PLANO INTEGRADO DE**

DESENVOLVIMENTO REGIONAL, com o valor de R\$ 5.500.000,00 (cinco milhões e quinhentos mil reais). Feitas as devidas considerações, passou-se a detalhar o **Projeto Revitalização Litoral Fase III**, informando que o projeto abrange as orlas de Guaratuba (Balneário de Brejatuba, Nereidas e Coroados), estruturas marítimas em Guaratuba e a requalificação urbana de Antonina, com valor estimado de R\$ 12.500.000,00 (doze milhões e quinhentos mil reais). Em relação ao **Programa POLIS**, informou-se que sua finalidade é gerar informações, metodologias e ferramentas para o desenvolvimento dos municípios paranaenses, integrando agentes governamentais, privados e políticas públicas estaduais, alinhados à Agenda 2030 e aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU, com valor estimado de R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais). Assim, o valor total definido para o Termo Aditivo a ser encaminhado é de R\$ **57.080.000,00 (cinquenta e sete milhões e oitenta mil reais)**. Não houve outras considerações ou questionamentos pelos Conselheiros, e concluída a explanação do item da pauta, o Presidente do Conselho, Sr. Domingos Trevizan Filho, franqueou a palavra aos demais conselheiros, que parabenizaram a condução até o momento e desejaram sucesso à Diretoria Executiva na execução. Colocado em votação, o ITEM 1, foi aprovado por unanimidade. **2 – ASSUNTOS GERAIS**. Com a palavra, o Diretor de Planejamento e Projetos, Sr. Célio, reiterou aos participantes que o documento enviado eletronicamente com antecedência para considerações passa a integrar a presente Ata, não havendo objeções por parte dos participantes. Aproveitando a oportunidade da reunião, o Diretor de Administração e Finanças, Sr. Mauro, comunicou que as contas do Paraná Projetos referentes ao exercício de 2024 foram analisadas e aprovadas pelo TCE-PR, sem ressalvas. Não havendo mais manifestações, o Presidente do Conselho declarou encerrada a 10ª Assembleia Geral Extraordinária do Paraná Projetos, sendo a Ata lavrada pelo Assessor Jurídico, Weslley S. J. Pereira, e é assinada pelos seguintes conselheiros:

CONSELHEIROS

ULISSES DE JESUS MAIA KOTSIFAS - Secretário da Secretaria de Planejamento e Presidente do Conselho.

ALFREDO LUIS DIAS FEITEN - Representante da Casa Civil.

JUAREZ ROSSETIM - Representante da Agência de Fomento Paraná.

NILTO CERIOLI - Representante do Instituto dos Arquitetos do Brasil.

ANNA RÉGIA BURAKOSKI DA ROSA - Representante da Federação das Indústrias do Estado do Paraná - FIEP/PR.

DEMAIS PARTICIPANTES

DOMINGOS TREVIZAN FILHO – Diretor Geral da Secretaria de Estado do Planejamento.

CÉLIO JOSE GONÇALVES WATTER - Diretor de Planejamento e Projetos do Paraná Projetos.

MAURO SORGENDREI – Diretor de Administração e Finanças.

WESLEY S. J. PEREIRA - Assessor Jurídico do Paraná Projetos.

Convocação - 10ª Assembleia Geral Extraordinária do Conselho de Administração do Paraná Projetos

De silvania-silva <silvania.silva@paranaprojetos.org.br>

Data Seg, 2025-06-30 15:22

Para mauro.sorgenfrei <mauro@paranaprojetos.org.br>

Prezado Conselheiro,

Em nome do Presidente do Conselho de Administração do Paraná Projetos, Secretário do Planejamento Ulisses Maia, e de acordo com o estabelecido no Artigo 8 do Estatuto do Serviço Social Autônomo Paraná Projetos, gostaria de convidá-lo para a **10ª Assembleia Geral Extraordinária** do Conselho de Administração, que será realizada de forma online, na data, horário e plataforma especificados a seguir, com a seguinte pauta a ser deliberada:

Pauta:

- 1. Revisão dos projetos aprovados na 8ª Assembleia Geral Extraordinária**
- 2. Assuntos Gerais**

Data: **03 de julho de 2025 (5.feira)**

Hora: **10h (dez horas)**

Plataforma: **Microsoft Teams através do link de acesso: <https://bit.ly/4epoKfU>**

Os documentos relacionados à pauta estarão disponíveis a partir de 28/02/2025 no link abaixo:

<https://drive.google.com/drive/folders/1oU9yhM5mCJ5abARpRh8r4k8za3-c0A4h?usp=sharing>

Solicito confirmação de presença respondendo a este e-mail.

Atenciosamente,





PARANÁ
PROJETOS

10^a Assembleia Geral Extraordinária do Conselho de Administração

03 de julho de 2025
Curitiba, PR

PAUTA

Revisão Deliberação sobre demanda de novos projetos.

- 1. REVISÃO DOS PROJETOS APROVADOS NA 8^a AGE**
- 2. ASSUNTOS GERAIS**

1.1 MASTERPLAN PARANÁ 2053

- ❖ **VALOR E ESCOPO SEM ALTERAÇÃO**
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 5.400.000,00**

1.2 RESÍDUOS SÓLIDOS

- ❖ Contratação de assessoria técnica especializada para realização de estudos de viabilidade, modelagem técnico-operacional, econômico-financeira e jurídico-institucional da gestão regionalizada de resíduos sólidos urbanos.
- ❖ Modelagem para PPP e definição de região piloto.
- ❖ Atendimento às legislações nacionais e estaduais.
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 7.000.000,00**

1.3 PLANO ESTRATÉGICO DE LOGÍSTICA PARA O ESTADO DO PARANÁ

- ❖ **Analizar o cenário atual, identificar desafios e oportunidades, e propor ações estratégicas para aprimorar a infraestrutura, a tecnologia, a sustentabilidade e a integração do sistema logístico do Paraná.**
- ❖ **Infraestrutura multimodal: rodovias, ferrovias, hidrovias, portos e aeroportos.**
- ❖ **Promoção da sustentabilidade e responsabilidade ambiental.**
- ❖ **Criação de corredores logísticos integrados.**
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$5.500.000,00**

1.4 TRANSFERÊNCIA DE RENDA (RENDAMÍNIMA)

- ❖ **VALOR E ESCOPO SEM ALTERAÇÃO**
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 4.500.000,00**

1.5 PLANO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA (GUARATUBA, MATINHOS E PONTAL DO PARANÁ)

- ❖ Diagnóstico e estudo de demanda de mobilidade urbana.
- ❖ Propostas para melhoria da conectividade e transporte público.
- ❖ Integração multimodal
- ❖ Mobilidade urbana como um pilar estratégico para o desenvolvimento da região.
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 6.500.000,00**

1.6 ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DO FUNDO CLIMA PARANÁ

- ❖ Transformar o Selo CLIMA PARANÁ em uma plataforma web para controle e comercialização de créditos de carbono.
- ❖ Modelagem técnica, econômica e regulatória para a criação do Fundo Clima Paraná.
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 4.200.000,00**

1.7 PLANO ESTADUAL DE FERROVIAS DO PARANÁ

- ❖ **VALOR E ESCOPO SEM ALTERAÇÃO**
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 980.000,00**

1.8 REVITALIZAÇÃO DO LITORAL – FASE III

- ❖ Requalificação de áreas urbanas para fortalecer identidade cultural, comércio local e turismo sustentável em Guaratuba e Antonina.
- ❖ Estudos, anteprojetos de arquitetura, urbanismo, paisagismo e ambientais, ampliando intervenções já realizadas em outros pontos do litoral.
- ❖ Requalificação deverá abranger os balneários de Brejatuba, Nereidas e Coroados; estruturas marítimas em Guaratuba; e revitalização urbana de Antonina.
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 12.500.000,00**

1.9 PLANO INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL

- ❖ Como base estudos e projetos realizados.
- ❖ Promoção do desenvolvimento sustentável dos municípios do Estado.
- ❖ Estruturação de políticas públicas integradas e modelos de governança.
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 5.500.000,00**

1.10 PROJETO VERÃO MAIOR 2024/2025

- ❖ VALOR E ESCOPO SEM ALTERAÇÃO
- ❖ ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 3.000.000,00

1.11 PROGRAMA POLIS

- ❖ **POLIS: Rede Integrada para o Desenvolvimento Criado pelo Decreto Estadual 4.479/2023 para fortalecer políticas públicas municipais alinhadas aos ODS da ONU.**
- ❖ **Levantamento de dados, oficinas com os municípios e parcerias para implementação de projetos.**
- ❖ **Contratação de plataforma específica com suporte técnico-operacional do Instituto Selo Social, referência em planejamento, monitoramento de impacto social e capacitação de gestores.**
- ❖ **ESTIMATIVA DE VALOR : R\$ 2.000.000,00**

ESTIMATIVA DO VALOR TOTAL

	PROJETO	ESTIMATIVA DE VALOR
1.1	MASTERPLAN PARANÁ 2053	R\$ 5.400.000,00
1.2	RESÍDUOS SÓLIDOS	R\$ 7.000.000,00
1.3	PLANO ESTRATÉGICO DE LOGÍSTICA PARA O ESTADO DO PARANÁ	R\$ 5.500.000,00
1.4	TRANSFERÊNCIA DE RENDA (RENDAS MÍNIMA)	R\$ 4.500.000,00
1.5	PLANO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA PARA GUARATUBA, MATINHOS E PONTAL DO PARANÁ	R\$ 6.500.000,00
1.6	ESTRUTURAÇÃO PLATAFORMA DO FUNDO CLIMA PARANÁ	R\$ 4.200.000,00
1.7	PLANO ESTADUAL DE FERROVIAS DO ESTADO DO PARANÁ – Revisão do Planejamento estratégico EFPO	R\$ 980.000,00
1.8	REVITALIZAÇÃO DO LITORAL – FASE III	R\$ 12.500.000,00
1.9	PLANO INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL	R\$ 5.500.000,00
1.10	VERÃO MAIOR 2024/2025	R\$ 3.000.000,00
1.11	PROGRAMA POLIS	R\$ 2.000.000,00
	TOTAL	R\$ 57.080.000,00
	(cinquenta e sete milhões e oitenta mil reais)	

2. ASSUNTOS GERAIS

- ❖ Sem inscrição prévia

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 1 de 14

1. MASTERPLAN - PARANÁ 2053

Um *Master Plan* é um instrumento estratégico de planejamento de longo prazo que estabelece diretrizes e orientações para o desenvolvimento sustentável e integrado de uma determinada região, organização ou setor. Ele busca estruturar ações, investimentos e políticas públicas com base em diagnósticos detalhados e projeções futuras, garantindo que as decisões sejam tomadas de forma coordenada, eficiente e com impacto positivo na sociedade. No caso do **MASTERPLAN – PARANÁ 2053**, o objetivo é criar uma visão estratégica para os próximos 30 anos, assegurando um desenvolvimento equilibrado e sustentável para o Estado.

Para este projeto, é necessário a contratação de uma empresa especializada em consultoria estratégica com a finalidade da elaboração do **MASTERPLAN – PARANÁ 2053**, que deverá conter plano de desenvolvimento de longo prazo para orientar as ações do Estado em diversas áreas, como economia, infraestrutura, meio ambiente, tecnologia e governança, empregando metodologias avançadas e alinhadas a diretrizes globais, nacionais e estaduais, garantindo que o Paraná se posicione como referência em inovação e sustentabilidade.

Entre os *principais* pilares que o plano deverá ter estão: a sustentabilidade, visando o uso eficiente dos recursos naturais; competitividade, reforçando o papel do Paraná nos mercados nacional e internacional; equidade regional, reduzindo desigualdades socioeconômicas entre as diferentes regiões; infraestrutura estratégica, garantindo planejamento adequado para setores essenciais; inovação e modernização, promovendo soluções tecnológicas para a gestão pública; e governança integrada, assegurando acompanhamento e execução eficaz do plano.

A *abordagem* deverá ser participativa, envolvendo setores públicos, privados, acadêmicos e da sociedade civil, garantindo legitimidade e aderência às diretrizes propostas, sendo o mesmo estruturado nas seguintes etapas propostas:

1. Diagnóstico situacional
2. Formulações estratégicas
3. Definição de indicadores de desempenho,
4. Proposição de projetos estruturantes; e
5. Criação de um sistema de governança que permita o monitoramento contínuo das ações.

Além disso, o plano deverá se conectar a diretrizes locais e globais, como os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da ONU e o Plano Plurianual (PPA) estadual, garantindo sinergia com iniciativas já em andamento.

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 2 de 14

A contratação de uma consultoria especializada é essencial para garantir a adoção de metodologias modernas, a capacitação da gestão pública e a implementação de uma agenda estratégica inovadora. Dada a complexidade e a amplitude do planejamento, faz-se necessária uma equipe altamente qualificada, com experiência comprovada na elaboração de projetos estruturantes, consolidando o Paraná como um modelo de governança eficiente e desenvolvimento sustentável.

VALOR ESTIMADO:

R\$ 5.400.000,00 (cinco milhões e quatrocentos mil reais)

2. RESÍDUOS SÓLIDOS

Diante da *necessidade* de universalizar o saneamento no Paraná, esta contratação visa analisar cenários para a gestão regionalizada dos resíduos sólidos urbanos, com foco na destinação adequada, responsabilidade socioambiental e desenvolvimento regional. O projeto prevê a contratação de assessoria técnica para realização de estudos de pré-viabilidade, modelagem técnico-operacional, econômico-financeira e jurídico-institucional da gestão regionalizada de resíduos sólidos urbanos no estado do Paraná abrangendo todos os municípios e a definição de uma região piloto. Também será desenvolvido um modelo econômico-financeiro dinâmico, permitindo simulações para avaliar consórcios intermunicipais e estruturar a licitação de Parceria Público-Privada (PPP). Este projeto visa o atendimento as disposições previstas:

- Na Lei nº 12.305/2010 institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos (PNRS), regulamentada pelo Decreto nº 10.936/2022, estabelece diretrizes para a gestão integrada de resíduos no Brasil.
- No Paraná, o Plano Estadual de Resíduos Sólidos (PERS/PR), criado pela Lei nº 20.607/2021, é um instrumento estratégico para formulação de políticas e aprimoramento do setor.
- A Lei Federal nº 14.026/2020, que altera o Marco do Saneamento Básico
- (Lei nº 11.445/2007), inclui os resíduos sólidos nas diretrizes nacionais.

VALOR ESTIMADO ATUALIZADO:

R\$ 7.000.000,00 (sete milhões de reais)

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 3 de 14

3. PLANO ESTRATÉGICO DE LOGÍSTICA PARA O ESTADO DO PARANÁ

Este *projeto* visa analisar o cenário atual, identificar desafios e as oportunidades, e propor ações estratégicas para aprimorar a infraestrutura, a tecnologia, a sustentabilidade e a integração do sistema logístico do Paraná, dividido em três grandes etapas:

Etapa 1 - Análise Detalhada do Cenário Atual e Tendências

A. Infraestrutura Multimodal:

- **Rodovias:** A extensa malha rodoviária do Paraná é vital, mas enfrenta gargalos como a necessidade de duplicação de trechos críticos, melhoria da sinalização e segurança, e a implementação de sistemas de pedágio inteligentes.
- **Ferroviás:** O sistema ferroviário, com potencial para transportar grandes volumes de carga, necessita de investimentos significativos em expansão, modernização e interconexão com outros modais, especialmente com o Porto de Paranaguá.
- **Hidrovias:** Aproveitar o potencial dos rios paranaenses para o transporte de cargas, reduzindo custos e impactos ambientais. Investimentos em infraestrutura portuária e na navegabilidade dos rios são fundamentais. A exemplo, o rio Paraná e o rio Ivaí são cursos d'água que podem ser utilizados nesse novo modelo de transporte de integração.
- **Portos:** O Porto de Paranaguá, um dos principais portos do Brasil, requer aprofundamento do canal de acesso, expansão da capacidade de atracação e armazenamento, e melhorias na eficiência dos processos de carga e descarga. Também devem ser analisadas e incentivadas as possibilidades de implantação de TUPs - Terminais de Uso Privado, para complementar a base portuária paranaense.
- **Aeroportos:** A infraestrutura aeroportuária precisa ser expandida para atender ao crescimento do transporte de cargas e passageiros, com foco na modernização dos aeroportos de Curitiba e Foz do Iguaçu, e no desenvolvimento de aeroportos regionais.

B. Tecnologia e Digitalização:

- A implementação de tecnologias como a Internet das Coisas (IoT), big data, inteligência artificial e blockchain pode revolucionar a gestão da cadeia logística, permitindo o rastreamento em tempo real de cargas, a otimização de rotas, a previsão de demandas e a redução de custos. Essas tecnologias são essenciais para um transporte intermodal eficiente e seguro.

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 4 de 14

- A digitalização de processos, como a emissão de documentos eletrônicos e a automação de terminais de carga, pode aumentar a eficiência e reduzir a burocracia.

C. Sustentabilidade e Responsabilidade Ambiental:

- A transição para uma logística de baixo carbono é fundamental para mitigar os impactos ambientais do setor. Isso inclui o incentivo ao uso de veículos elétricos e combustíveis renováveis, a otimização do consumo de combustíveis, a implementação de programas de logística reversa e a promoção do transporte ferroviário e hidroviário.
- O cuidado com as APPs (Áreas de Preservação Permanente) e UCs (Unidades de Conservação) deve ser balizador da implantação de novas infraestruturas de transporte e armazenamento, de forma que os estudos dos impactos ambientais gerados pela construção e manutenção destas infraestrutura, deva ser sempre levado em conta.

D. Integração e Colaboração:

- A criação de corredores logísticos integrados, que combinem diferentes modais de transporte, é essencial para a eficiência da cadeia logística.
- A colaboração entre o setor público, o setor privado e a academia é fundamental para o desenvolvimento de soluções inovadoras e a implementação de políticas públicas eficazes.
- A criação de centros de distribuição, e a melhora na comunicação entre os diferentes setores, é essencial para o bom funcionamento da cadeia logística.

Etapa 2 - Propostas de Ações Estratégicas (Aprofundamento)

1. Desenvolvimento da Infraestrutura:

- Implementar um programa de investimentos em infraestrutura multimodal, com prioridade para projetos que promovam a integração entre os diferentes modais e a redução dos gargalos logísticos.
- Criar um fundo de infraestrutura logística, com recursos públicos e privados, para financiar projetos de longo prazo.
- Incentivar a realização de parcerias público privadas com empresas do setor;
- Realizar estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental para todos os projetos de infraestrutura.

2. Adoção de Tecnologias Inovadoras:

- Criar um programa de incentivo à adoção de tecnologias de rastreamento, monitoramento e gestão da cadeia logística.
- Implementar um sistema de informação logística integrado, que permita o compartilhamento de dados entre os diferentes atores da cadeia.

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 5 de 14

- Investir em pesquisa e desenvolvimento de soluções tecnológicas para a logística, envolvendo as Universidades especializadas nesse tema.

3. Promoção da Sustentabilidade:

- Estabelecer metas de redução de emissões de gases de efeito estufa para o setor de transporte.
- Criar um programa de incentivo ao uso de veículos elétricos e combustíveis renováveis.
- Implementar um sistema de gestão ambiental para a cadeia logística.
- Criar selo verde para os sistemas de transportes que reduzam emissões atmosféricas de alguma forma.

4. Fortalecimento da Integração e Colaboração:

- Criar um Conselho Estadual de Logística, com a participação de representantes do setor público, do setor privado e da academia.
- Promover a criação de clusters logísticos regionais, que reúnam empresas e instituições relacionadas à logística.
- Realizar eventos e fóruns para promover o diálogo e a troca de experiências entre os diferentes atores da cadeia logística.
- Estudar e incentivar a implantação de Centros Logísticos de Integração em polos do Estado do Paraná, promovendo a intermodalidade.

Etapa 3 - Monitoramento, Avaliação e Ajustes

- Desenvolver um sistema de monitoramento e avaliação contínuo do desempenho da logística paranaense, com base em indicadores de desempenho relevantes.
- Realizar pesquisas e estudos para identificar tendências e oportunidades de melhoria.
- Promover a transparência e a divulgação dos resultados do projeto, por meio de relatórios e indicadores.
- Realizar ajustes nas estratégias e ações do projeto, com base nos resultados do monitoramento e avaliação.

VALOR ESTIMADO ATUALIZADO:

R\$ 5.500.000,00 (cinco milhões e quinhentos mil reais).

4. TRANSFERÊNCIA DE RENDA (RENDAS MÍNIMA)

Este projeto consiste na contratação de consultoria especializada para fazer a análise e otimização dos Programas Sociais de Transferência de Renda no Estado do Paraná, conforme segue.

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 6 de 14

O Governo do Estado do Paraná tem desenvolvido diversos programas sociais voltados à transferência de renda e benefícios continuados, com o objetivo de reduzir a pobreza e promover o desenvolvimento social. Entre os principais programas estão o **Cartão Comida Boa**, que oferece auxílio alimentação para famílias de baixa renda; o **Programa Energia Solidária**, que subsidia o pagamento de energia elétrica; e o **Programa Leite das Crianças**, que distribui leite gratuitamente para crianças de seis a 36 meses.

Apesar da importância dessas iniciativas, a ampliação e diversificação dos programas trouxeram desafios relacionados à sua **efetividade, focalização e eficiência operacional**. Atualmente, a gestão dos programas enfrenta problemas como **critérios de elegibilidade fragmentados, falta de integração entre sistemas e possíveis falhas na alocação dos recursos**, resultando em desigualdade na distribuição dos benefícios. Há situações em que famílias em situação de vulnerabilidade não são contempladas, enquanto outras, com menor necessidade, continuam recebendo auxílio.

Para enfrentar esses desafios, será contratada uma consultoria especializada para realizar um estudo aprofundado sobre os programas sociais, com foco na avaliação de efetividade, otimização dos critérios de concessão e melhoria da focalização dos recursos. O trabalho incluirá o mapeamento dos programas atuais, análise de impacto social, revisão dos critérios de elegibilidade e recomendação de melhorias operacionais, além da avaliação do valor dos benefícios concedidos e sua adequação aos objetivos de cada programa.

O escopo da contratação abrange as seguintes etapas: levantamento de dados, avaliação de impacto, identificação de gaps e duplicidades, verificação dos efeitos da integração dos programas, revisão dos critérios existentes, propostas de reformulação, criação de grupo de controle, análise do valor do benefício, elaboração do relatório e realização de oficinas de apresentação.

O objetivo é garantir que os programas sociais do Paraná sejam mais eficientes, justos e transparentes, otimizando a aplicação dos recursos públicos e ampliando seu impacto na redução da pobreza e na melhoria da qualidade de vida da população vulnerável.

VALOR ESTIMADO:

R\$ 4.500.000,00 (quatro milhões e quinhentos mil reais)

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 7 de 14

5. PLANO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA PARA GUARATUBA, MATINHOS E PONTAL DO PARANÁ

Este projeto tem como objetivo principal desenvolver um **Plano de Mobilidade Integrado** para as três cidades do litoral do Paraná — Guaratuba, Matinhos e Pontal do Paraná. A iniciativa busca aprimorar a mobilidade urbana, otimizar o transporte público e fortalecer o turismo local, garantindo conectividade eficiente entre os municípios. Além de complementar os investimentos já realizados e planejados pelo Governo do Estado, o plano visa estruturar um desenvolvimento econômico sustentável e melhorar a qualidade de vida da população ao longo de todo o ano, e não apenas no período de veraneio.

Com a implementação de soluções inteligentes e sustentáveis, pretende-se criar uma rede de transporte mais eficiente, segura e inclusiva para moradores e visitantes. O plano abrangerá:

- **Diagnóstico de Mobilidade:** análise da infraestrutura atual e dos fluxos de tráfego.
- **Levantamento Normativo:** levantamento, organizado, tematicamente e hierarquizado pelas esferas do governo, de todos os dispositivos legais referentes ao desenvolvimento urbano.
- **Estudo de Demanda:** projeções de crescimento e impactos da sazonalidade.
- **Análise de estudos, planos e projetos existentes:** levantar, catalogar e analisar: estudos existentes envolvendo as áreas de planejamento e projeto (estudos de trânsito, projetos viários, projetos de sinalização, estudos e projetos de sistemas de transporte coletivo, planos gerais ou específicos de transporte urbano, estudos de organização institucional do organismo gestor do transporte e da mobilidade, estatísticas de acidentes etc); estudos e projetos urbanos (Plano de Ações e Investimentos dos PDMs e dos PMUs, levantamentos do uso e da ocupação do solo urbano, diretrizes para o sistema viário, planos de investimento em infraestrutura urbana, planos habitacionais, planos de saneamento ambiental, de drenagem e outros de interesse); programas regionais existentes que podem afetar a área de estudo e;
- **Propostas de Intervenção:** soluções para aprimorar a mobilidade urbana.
- **Sistema de Monitoramento:** mecanismos para acompanhar a eficácia das medidas adotadas.
- **Levantamento dos sistemas de transporte cicloviário**

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 8 de 14

- **Integração Regional:** estratégias para melhorar a conectividade entre os municípios.
- **Sustentabilidade e Inovação:** incorporação de tecnologias e práticas sustentáveis.
- **Diagnóstico do Transporte Coletivo:** avaliação da oferta e demanda, modelo de gestão e financiamento.
- **Integração Multimodal:** conexão eficiente entre diferentes modais, como ônibus e bicicletas compartilhadas.
- **Concepção de propostas:** a partir da modelagem do sistema de transportes, propor alternativas para reorganizar o sistema de transportes e a mobilidade integrada dos municípios afetos ao planejamento pretendido, seguindo os preceitos da Política Nacional da Mobilidade Urbana, do Estatuto da Metrópole, da Polícia Nacional de Desenvolvimento Urbano e dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

Com essa abordagem, o plano pretende garantir um deslocamento mais ágil, acessível e sustentável, promovendo a mobilidade urbana como um pilar estratégico para o desenvolvimento da região.

VALOR ESTIMADO ATUALIZADO:

R\$ 6.500.000,00 (seis milhões e quinhentos mil reais)

6. ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DO FUNDO CLIMA PARANÁ

Com o *compromisso* de combater as mudanças climáticas e reduzir as emissões de gases de efeito estufa (GEE), o Estado do Paraná criou o **Selo CLIMA PARANÁ**, um Registro Público Estadual de Emissões de GEE. Previsto na **Política Estadual de Mudanças Climáticas** (Lei Estadual nº 17.133/2012) e regulamentado pela Resolução nº 40/2023, o selo tem como objetivo reconhecer as boas práticas ESG adotadas por organizações paranaenses, além de monitorar e incentivar medidas de mitigação de emissões.

O **Plano Estadual de Descarbonização da Economia Paranaense (PEDEP)**, em fase final de desenvolvimento pela Secretaria de Planejamento, através do Paraná Projetos, tem como objetivo tornar a descarbonização um objetivo acessível a todos os paranaenses.

Para viabilizar a implementação do PEDEP, o governo pretende transformar o **Selo CLIMA PARANÁ** em uma plataforma eletrônica de monitoramento ambiental, integrando passivos e ativos ambientais. Essa

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 9 de 14

plataforma permitirá o controle das emissões de carbono e a comercialização de créditos de carbono, fortalecendo a economia sustentável no estado.

A adesão a esta plataforma será regulamentada por uma normativa que tornará obrigatória a declaração de emissões e ativos ambientais para empresas sujeitas ao licenciamento ambiental. Essa estrutura possibilitará a criação do **Fundo Clima Paraná**, um mecanismo financeiro que permitirá ao estado intermediar ativos e passivos ambientais cadastrados na plataforma, transformando-os em ativos financeiros negociáveis. Com isso, o Paraná poderá atuar tanto no mercado voluntário quanto no mercado regulado de carbono, com a intenção de listar o Fundo Clima na Bolsa de Valores, consolidando o estado como um certificador internacional de créditos de carbono. Para viabilizar a implementação deste projeto, o Estado do Paraná precisará contratar uma consultoria especializada capaz de conduzir os estudos técnicos, regulatórios e financeiros necessários para a implantação do sistema. A empresa contratada deverá realizar a modelagem econômica e jurídica do sistema, garantindo sua conformidade regulatória e operacional, além de propor estratégias para a precificação dos ativos ambientais. A consultoria também será fundamental para definir o arcabouço normativo que viabilizará a adesão das empresas ao sistema, estabelecendo regras claras para o registro e validação das emissões e compensações.

VALOR ESTIMADO ATUALIZADO:

R\$ 4.200.000,00 (quatro milhões e duzentos mil reais).

7. PLANO ESTADUAL DE FERROVIAS DO PARANÁ – Revisão do Planejamento estratégico EFPO

A Malha Ferroviária hoje existente de Guarapuava a Cascavel enfrenta desafios significativos, tais como, baixa capacidade de transporte, infraestrutura obsoleta e dependência da empresa **Rumo Malha Sul (RMS)** para acessar os principais portos de exportação. Para atender à demanda crescente, uma integração à rede da RMS, aliada à expansão da **EFPO (Estrada de Ferro Paraná-Oeste)**, surge como uma solução estratégica e vantajosa para o setor ferroviário do nosso Estado, pois possibilitaria melhor precificação do transporte, otimização logística e a criação de oportunidades para a alocação produtiva de investimentos cruzados.

Nesse contexto, este projeto prevê a contratação de uma consultoria especializada para elaborar um estudo e propor soluções com o seguinte escopo:

- 1. Análise Situacional:** Avaliação da situação da malha ferroviária do Paraná sob diferentes dimensões e sob a ótica dos diferentes stakeholders;

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 10 de 14

2. **Proposição de Diretrizes e Planejamento:** Proposição de diretrizes e planejamento ferroviário do Paraná, envolvendo todas as malhas; e
3. **Detalhamento e Comunicação:** Detalhamento da solução adotada e produção de material de comunicação, inclusive para atuação no GT da RMS.

Um dos elementos cruciais na estratégia da EFPO é aproveitar da melhor maneira o processo de negociação com a RMS

RACIONALIZAÇÃO PROPOSTA PARA RMS



DESTAQUES DA SITUAÇÃO ATUAL DA RMS

- RMS possui mais de **7 mil km de vias** em bitola métrica, com ~30% com tráfego interrompido
- **Trechos antieconómicos**, criados para atender realidades económicas do passado, a serem devolvidos
- **Processo de prorrogação** qualificado no PPI, com estudos parcialmente entregues, porém **estagnado e de difícil consecução**:
 - Racionalização com devolução de trechos
 - Principais **investimentos** para superar gargalo na Serra da Esperança
 - **Dificuldade de justificar vantajosidade** na prorrogação, dado que contrato expira em 2027
- Devolução poderá envolver **indenizações relevantes**, a serem definidas após tratativas com MT, ANTT e TCU, o que delonga a resolução do problema

VALOR DA INTEGRAÇÃO COM EFPO PARA A RMS

- EFPO e sua expansão permitem melhor precificação
- Encontro de interesses com Governo PR ajuda tese da vantajosidade
- Oportunidade para alocação produtiva de obrigações de investimento cruzado

VALOR ESTIMADO:

R\$ 980.000,00 (novecentos e oitenta mil reais)

8. PROJETO REVITALIZAÇÃO LITORAL FASE III

O litoral do Paraná, com destaque para Guaratuba e Antonina, possui grande valor natural, cultural e econômico, sendo importante tanto para moradores quanto para turistas. Para fortalecer a identidade cultural, valorizar o comércio local e fomentar o turismo, identificou-se a necessidade de requalificar as áreas urbanas e o potencial turístico dessas cidades, com foco em sustentabilidade e integração com o meio ambiente.

Para isso, será contratada a elaboração de estudos, anteprojetos de arquitetura, urbanismo, paisagismo e ambientais, dando continuidade à requalificação iniciada nas orlas de Guaratuba, Pontal do Paraná, Paranaguá, Ilha do Mel e Matinhos, conforme previsto no Plano de Governo do Paraná. A "Parte III" da requalificação abrangerá áreas de Guaratuba

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 11 de 14

(Balneário de Brejatuba, Nereidas e Coroados), estruturas marítimas na cidade e a requalificação urbana de Antonina.

VALOR ESTIMADO:

R\$ 12.500.000,00 (doze milhões e quinhentos mil reais)

9. PLANO INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL

A presente contratação tem como objetivo a contratação de consultoria especializada para a elaboração do Plano Integrado de Desenvolvimento Regional. Esse plano visa estruturar um modelo de desenvolvimento sustentável, equilibrado e inovador para os municípios do Paraná, promovendo planejamento estratégico, gestão fiscal eficiente, inclusão social e fortalecimento da economia local, tendo como base a integração de estudos e planos recentemente realizados.

O escopo da contratação deverá conter os seguintes requisitos:

1. Mapeamento e Diagnóstico

- Identificação das cadeias produtivas regionais e principais gargalos no desenvolvimento econômico.
- Definição de metas de longo prazo, alinhadas às necessidades municipais.
- Estabelecimento de indicadores de desempenho para monitoramento contínuo nos municípios.

2. Desenvolvimento de Políticas Públicas Integradas

- Estruturação de programas para equilíbrio fiscal e eficiência na gestão pública municipal.
- Formulação de políticas de incentivo ao empreendedorismo e inovação.
- Criação de um sistema unificado de gestão de benefícios sociais, garantindo maior equidade e eficiência.
- Implementação de diretrizes para desenvolvimento sustentável e conservação ambiental.

3. Governança e Implementação

- Estruturação de um modelo de governança municipal, garantindo a execução eficaz do plano.
- Definição de mecanismos de controle e transparência, assegurando uma administração pública eficiente.

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 12 de 14

4. Monitoramento e Avaliação

- Desenvolvimento de um sistema de acompanhamento contínuo das ações implementadas.
- Criação de um modelo de atualização periódica do plano, garantindo adaptação às novas realidades municipais.

A contratação de uma consultoria especializada para o desenvolvimento e implementação do Plano Integrado de Desenvolvimento Municipal é importante para que os municípios tenham a oportunidade de se desenvolverem de forma estruturada, equilibrada e inovadora, principalmente aqueles de menor porte e consequentemente, sem acesso a metodologias e consultorias de grande porte.

VALOR ESTIMADO ATUALIZADO

R\$ 5.500.000,00 (cinco milhões e quinhentos mil reais)

10. PROJETO VERÃO MAIOR 2024/2025

Considerando o disposto no Estatuto do Serviço Social Autônomo Paraná Projetos e na Lei de sua criação que especificam suas finalidades e objetivos como implementação do desenvolvimento integrado do território paranaense e realização de projetos nas áreas de desenvolvimento econômico entre outros, surgiu a possibilidade de o Paraná Projetos participar do Projeto Verão Maior Paraná 2024/2025. A participação foi realizada e trouxe resultados expressivos tanto na economia do litoral Paranaense, como também no bem-estar da população. Tal afirmativa se justifica pelo fato de que foram realizados mais de 33 shows gratuitos, que resultou na participação de 1,8 milhões de expectadores, aumento de 20% do número de turistas, resultou em 90% da ocupação hoteleira, 20% do crescimento nas vendas dos pequenos comerciantes e 2,4 milhões de atendimentos em ações esportivas.

Assim, a participação do Paraná Projetos se mostrou efetiva para contribuir com o desenvolvimento econômico e social do Litoral do Paraná.

(*) Observação: valores obtidos da Secretaria de Comunicação.

VALOR ESTIMADO:

R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais).

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 13 de 14

11. PROGRAMA POLIS

O POLIS, instituído pelo Decreto Estadual nº 4.479/2023, tem como finalidade fornecer informações, metodologias e ferramentas para o desenvolvimento de municípios paranaenses, integrando agentes governamentais, privados e políticas públicas estaduais, alinhados à Agenda 2030 e aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS).

Levando em consideração as etapas do Programa que consistem no levantamento de dados, realização de oficinas com os municípios e estabelecimento de parcerias para implementação de projetos, viu-se a necessidade da contratação de uma plataforma específica para o tratamento desses dados, e o Instituto Selo Social foi identificado como parceiro estratégico para o suporte técnico-operacional devido sua notória especialização no desenvolvimento de ferramentas para planejamento e monitoramento de impacto social e capacitação de gestores públicos.

VALOR ESTIMADO:

R\$ 2.000.000,00 (dois milhões de reais)

 PARANÁ PROJETOS	CONTRATO DE GESTÃO SEPL Nº 001/2014		
	Plano de Ação 2024 / 2025 – 5 Resumo Executivo para Avaliação do CAD		
	Versão Preliminar	DIREX	Página 14 de 14

ESTIMATIVA DO VALOR TOTAL DOS PROJETOS PROPOSTOS

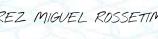
	PROJETO	ESTIMATIVA DE VALOR
1	MASTERPLAN	R\$ 5.400.000,00
2	RESÍDUOS SÓLIDOS	R\$7.000.000,00
3	PLANO ESTRATÉGICO DE LOGÍSTICA PARA O ESTADO DO PARANÁ	R\$ 5.500.000,00
4	TRANSFERÊNCIA DE RENDA (RENDAS MÍNIMA)	R\$ 4.500.000,00
5	PLANO INTEGRADO DE MOBILIDADE URBANA PARA GUARATUBA, MATINHOS E PONTAL DO PARANÁ	R\$ 6.500.000,00
6	ESTRUTURAÇÃO DA PLATAFORMA DO FUNDO CLIMA PARANÁ	R\$ 4.200.000,00
7	PLANO ESTADUAL DE FERROVIAS DO ESTADO DO PARANÁ – Revisão do Planejamento estratégico EFPO	R\$ 980.000,00
8	REVITALIZAÇÃO DO LITORAL – FASE III	R\$ 12.500.000,00
9	PLANO INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL	R\$ 5.500.000,00
10	VERÃO MAIOR 2024/2025	R\$ 3.000.000,00
11	PROGRAMA POLIS	R\$ 2.000.000,00
		TOTAL R\$ 57.080.000,00 (cinquenta e sete milhões e oitenta mil reais)

Ata 10 AGE - v completa pdf

Código do documento c05ce1aa-c13e-4eb3-a67d-3aeaaf4c9b8b

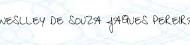
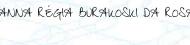
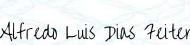


Assinaturas

-  JUAREZ MIGUEL ROSSETIM
rossetim@fomento.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro

JUAREZ MIGUEL ROSSETIM
-  Nilto Roberto CERIOLI
niltoceriolli@hotmail.com
Assinou como Conselheiro

Nilto Roberto CERIOLI
-  Célio José Gonçalves Watter
celiowatter@paranaprojetos.org.br
Assinou

Célio José Gonçalves Watter
-  Mauro Sorgenfrei
mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.org.br
Assinou

Mauro Sorgenfrei
-  WESLLEY DE SOUZA JAQUES PEREIRA
juridico@paranaprojetos.org.br
Assinou

WESLLEY DE SOUZA JAQUES PEREIRA
-  ANNA RÉGIA BURAKOSKI DA ROSA
anna.burakoski@sistemafiep.org.br
Assinou como Conselheiro

ANNA RÉGIA BURAKOSKI DA ROSA
-  Alfredo Luis Dias Feiten
alfredo.dias@ccivil.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro

Alfredo Luis Dias Feiten
-  Domingos Trevizan Filho
dtrevizan@sepl.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro

Domingos Trevizan Filho
-  Ulisses de Jesus Maia Kotsifaas
ulisses.maia@sepl.pr.gov.br
Assinou como Conselheiro

Eventos do documento

04 Jul 2025, 13:30:31

Documento c05ce1aa-c13e-4eb3-a67d-3aeaaf4c9b8b criado por MAURO SORGENDREI (7f922ace-8903-42d8-a601-abd4dc9ee727). Email:mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.pr.gov.br. - DATE_ATOM: 2025-07-04T13:30:31-03:00

04 Jul 2025, 13:31:39

MAURO SORGENDREI (7f922ace-8903-42d8-a601-abd4dc9ee727). Email:

mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.pr.gov.br. **REMOVEU** o signatário **46a961fb-ce7d-47c5-be90-1ccfab6ab125@grupo.d4sign.com.br** - DATE_ATOM: 2025-07-04T13:31:39-03:00

04 Jul 2025, 13:46:03

Assinaturas **iniciadas** por MAURO SORGENDREI (7f922ace-8903-42d8-a601-abd4dc9ee727). Email: mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.pr.gov.br. - DATE_ATOM: 2025-07-04T13:46:03-03:00

04 Jul 2025, 13:47:03

MAURO SORGENDREI **Assinou** - Email: mauro.sorgenfrei@paranaprojetos.org.br - IP: 200.138.132.194 (200-138-132-194.user3p.v-tal.net.br porta: 19280) - **Geolocalização: -25.4295 -49.2712** - Documento de identificação informado: 496.208.009-15 - DATE_ATOM: 2025-07-04T13:47:03-03:00

04 Jul 2025, 13:57:25

CÉLIO JOSÉ GONÇALVES WATTER **Assinou** - Email: celiowatter@paranaprojetos.org.br - IP: 200.138.132.194 (200-138-132-194.user3p.v-tal.net.br porta: 28938) - Documento de identificação informado: 021.433.379-57 - DATE_ATOM: 2025-07-04T13:57:25-03:00

04 Jul 2025, 15:00:47

NILTO ROBERTO CERIOLI **Assinou como Conselheiro** - Email: niltocerioli@hotmail.com - IP: 187.88.113.145 (ip-187-88-113-145.user.vivozap.com.br porta: 17880) - Documento de identificação informado: 003.319.539-00 - DATE_ATOM: 2025-07-04T15:00:47-03:00

07 Jul 2025, 09:50:23

JUAREZ MIGUEL ROSSETIM **Assinou como Conselheiro** - Email: rossetim@fomento.pr.gov.br - IP: 200.189.118.202 (200.189.118.202 porta: 24444) - **Geolocalização: -25.4410752 -49.2765184** - Documento de identificação informado: 403.573.769-00 - DATE_ATOM: 2025-07-07T09:50:23-03:00

07 Jul 2025, 10:25:34

WESLEY DE SOUZA JAQUES PEREIRA **Assinou** - Email: juridico@paranaprojetos.org.br - IP: 200.138.132.194 (200-138-132-194.user3p.v-tal.net.br porta: 38772) - **Geolocalização: -25.4230055 -49.2761793** - Documento de identificação informado: 070.889.329-54 - DATE_ATOM: 2025-07-07T10:25:34-03:00

07 Jul 2025, 10:36:55

DOMINGOS TREVIZAN FILHO **Assinou como Conselheiro** - Email: dtrevizan@sepl.pr.gov.br - IP: 177.92.54.106 (106.54.92.177.dynamic.liggatelecom.com.br porta: 47044) - Documento de identificação informado: 323.195.099-68 - DATE_ATOM: 2025-07-07T10:36:55-03:00

07 Jul 2025, 10:40:05

ALFREDO LUIS DIAS FEITEN **Assinou como Conselheiro** - Email: alfredo.dias@ccivil.pr.gov.br - IP: 200.189.118.230 (200.189.118.230 porta: 25108) - Documento de identificação informado: 092.948.929-21 - DATE_ATOM: 2025-07-07T10:40:05-03:00

07 Jul 2025, 10:46:27

ULISSES DE JESUS MAIA KOTSIFAAS **Assinou como Conselheiro** - Email: ulisses.maia@sepl.pr.gov.br - IP: 200.189.118.164 (200.189.118.164 porta: 15118) - Documento de identificação informado: 660.722.809-78 - DATE_ATOM: 2025-07-07T10:46:27-03:00

11 Jul 2025, 09:59:23

ANNA RÉGIA BURAKOSKI DA ROSA **Assinou como Conselheiro** - Email: anna.burakoski@sistemafiep.org.br - IP: 177.220.144.38 (38.144.220.177.dynamic.liggatelecom.com.br porta: 29866) - Documento de identificação informado: 035.459.499-07 - DATE_ATOM: 2025-07-11T09:59:23-03:00

Hash do documento original

(SHA256):32a08b3bd64f95d55a159b803e4b3e32e79e46180512d3ea985f635041656393
(SHA512):6409f93b9576d6bcb2ec8edd9e5868f37f335826605ff6aca8ef415c09efc3f4cd7359c532d3439785c48c8a8d6cd36276a6dec82f82971d1308465008ad6709

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima



**Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign
Integridade certificada no padrão ICP-BRASIL**

Assinaturas eletrônicas e físicas têm igual validade legal, conforme **MP 2.200-2/2001** e **Lei 14.063/2020**.
